

Averøy kommune bør gi flere muligheten til å arbeide

Innlegg

**STIAN ANDRE
BJØRSHOL SMALØ**

KOMMUNEN BØR øke antall plasser med Varig Tilrettelagt Arbeid (VTA) slik at alle får muligheten til å arbeide. I januar besøkte jeg VTA-bedriften Unika på Averøy som driver catering, vaskeritjeneste, treavdeling og bruktbuikk. Her jobber det personer som ikke er i stand til å delta i arbeid på normale vilkår, men som samtidig ikke passer inn på dagsenter.

VTA-BEDRIFTER TILRETTELEGG arbeidet på en slik måte at det passer de ansattes arbeidsevner. Å gi alle muligheten til å kunne utnytte sitt potensial er vår felles oppgave. For å møte fremtidens utfordringer, må vi legge til rette for at alle kan arbeide. For enkelte er dette avgjørende for å kunne få en normal hverdag. Bedriftene bidrar dessuten til bedre psykisk helse og økt verdiskapning.

DET SIES at «lediggang er roten til alt vondt». To av tre personer med lettere utviklingshemning har verken jobb eller dagtilbud. Verst står det til blant de unge; på landsbasis er det kun 15 prosent av utviklingshemmede mellom 18 og 25 som har tilrettelagt arbeid. Dette er en glemt samfunnsgruppe, som er dømt til



BEHOV: - Det er behov for hele 2.000 nye VTA-plasser i Norge fremover, skriver Stian Andre Bjørshol Smalø fra Averøy. **ILL.FOTO**

å sitte på sidelinjen. Om man verken har jobb eller dagtilbud kan det være vanskelig å holde på en sosial omgangskrets.

JEG TROR at vi politikere har et ansvar for å gi alle muligheten til å føle at de bidrar. Å ha sin egen jobb, å ha sitt eget ansvar, tror jeg kan bidra til et bedre selvbilde. Stian Reinertsen (rådgiver i Nasjonalt kompetansesenter for psykisk helsearbeid (NAPHA)) har skrevet en doktorgrad om sammenhengen mellom jobb og livskvalitet blant personer med utviklingshemning. Den viser at utviklingshemmede som jobber i VTA eller vanlige bedrifter har høyere livskvali-

tet enn utviklingshemmede som kun har et kommunalt dagtilbud.

ITILLEGG til personlige fordeler, fører VTA også med seg samfunnsøkonomiske fordeler. Det finnes flere rapporter som viser at VTA-bedrifter gir store besparelser for det offentlige. Enkelte rapporter estimerer besparelsene til 200.000,- per person som tilbys tilrettelagt arbeid foran en dagsenterplass.

AV LANDETS ca. 325.000 uføretrygdete så har kun ca. 8.700 personer et tilbud om en VTA-plass. Dette er altfor lite. Dag Sandvik, direktør i ASVL - arbeidsgiverforening

for Vekst- og attføringsbedrifter, understreker at behovet fortsatt er stort. Det er behov for hele 2.000 nye VTA-plasser i Norge fremover. Den nye regjeringsplattformen tar til orde for å øke antall VTA-arbeidsplasser, og i statsbudsjettet for 2019 er det gitt en økning på 700 nye tilrettelagte arbeidsplasser. Averøy kommune bør være med i kampen om disse nye tilrettelagte arbeidsplassene slik at flere kan få muligheten til å bidra. Kommunen bør dessuten i større grad se på muligheten til å benytte Unikas tjenester, da de er et konkurransedyktig alternativ til private aktører.